

## 新 6 級 海 技 士 ( 航 海 ) 養 成 課 程 平 成 2 2 年 度 第 1 回 応 募 状 況

標記養成課程受講者募集につきましては、本日現在での応募状況は次の通りです。

尚、一部 船舶職員養成機関の卒業等、受講要件に抵触 (機関科は可) することから、取り下げがあり、人数に変更がございましたのでご注意ください。

また、総連合会による事前受付は、明19日(金)までとなっておりますが、最低開催人数は 15名ですので、引き続き募集につきまして宜しくお願い致します。

申 請 組 合		人 数
全 海 運	四 海 連 ( 鳴 門 )	2 名
	〃 ( 阿南内航 )	1 〃
	九 海 連 ( 唐 津 )	1 〃
	〃 ( 熊 本 )	3 〃
	〃 ( 佐 世 保 )	1 〃
	〃 ( 津 久 見 )	1 〃
	中 海 連 ( 西 部 広 島 )	1 〃
計		10 名
全国内航タンカー海運組合		3 名
全日本内航船主海運組合		0 名
合 計		13 名

※ 以上の他、漏れている場合がありますら、至急 全海運までご連絡下さるようお願い致します。

また、海技大学校への入学願書等提出書類の写しを当連合会宛ご送付下さるようお願い致します。(ファックス可、Fax 03-3288-8144)

尚、申請にあたりましては、事業者より直接 海技大学校へ願書等の書類をご提出頂く必要がありますので、ご注意ください。

### 受 講 資 格

- ・内航海運事業者に雇用 (雇用見込み) [内定者]を含む) されている者
- ・学歴・・・船員教育機関以外 (除、機関) の高等学校以上を卒業した者  
又は、これと同等と認められる者 (義務教育のみの終了者)
- ・年齢・・・特に制限はないが、本制度の趣旨 (若年の未経験者に長く内航業界に定着してもらう) から、最大でも40歳台前半までの方 (本来であれば30歳未満の若年者が好ましい) とのこと。

以 上  
(担 当 荒 木)