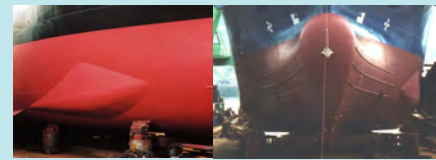


## Web トピックス



## “エラ船型”で10%の省エネを!!

従来、拡大したボックス型のホールドを採用する場合には、船首部分が必然的に肥満型となり、大きな抵抗増加となっていました。が、“エラ船型”は抵抗増加を防止することにより、10%以上の省エネ効果が得られます。



“エラ船型” 特許第 2841171 号

命 山中造船株式会社

〒799-2110 愛媛県今治市波方町大浦甲 1531 番地の 1  
 事務所 TEL 0898-41-9114 (代表) FAX 0898-41-6176  
 設計・工務 TEL 0898-41-9888 (代表) FAX 0898-41-8999

この頁は、内航海運に関わる関係官庁・団体等の発表資料を掲載しています。

国土交通省海事局内航課は 8 月 1 日、「海上輸送へのモーダルシフト」を推進するための一環として初めて、フェリー・RORO 船、コンテナ船の貨物流動量を数値化し次のように発表した。

フェリー・RORO 船・コンテナ船の一般貨物流動調査結果 (平成 18 年度分) について  
 平成 19 年 8 月 1 日  
 海事局内航課

1. 「海上輸送へのモーダルシフト」を推進するための一環として初めて、**フェリー・RORO 船・コンテナ船**の貨物輸送流動を地域間毎に数値化 (台数・個数・ト) しました。(注)
2. 貨物輸送流動については、地域間別、実入り・空の別、シャーシ・トラック等の種別毎に集計を行った上で、ト数ベースの換算を行うことにより、**新たに貨物重量ベースの流動を数値化**しました。
3. 本調査結果を海上運送事業者、荷主、関係機関等が活用することにより、地域間別にきめ細やかな対応、働きかけが可能となり、「海上輸送へのモーダルシフト」が一層推進されることが期待されます。

(注) 従来は、フェリーが自動車航走台数の集計、コンテナ船はコンテナの個数の集計でしかなく、貨物の流動についてト数ベースで把握できるものがありませんでした。

	平成17年度	平成18年度	対前年度比
トラック航走台数 (千台)	3,045	3,191	104.8%
コンテナ個数 (千個)	788	876	111.1%
重量 (千ト)	39,777	42,085	105.8%

注) 1. 台数は、大きさに関係なく1台とカウントしている。

2. 個数は、コンテナ20フィートあたり1個としてカウントしている。

3. 重量は、トラック等、コンテナの他に商品車、その他貨物 (直積みロール紙等) を含む。

### <ポイント>

- ・18 年度における**輸送量の総合計**は、シャーシ、トラック、商品車の車両が約 319 万台 (対前年比 105%)、コンテナが約 88 万個 (対前年比 111%)、**重量が約 4,200 万ト (対前年比 106%)** となっている。
- ・**車両台数**については、**九州から近畿への輸送量が約 47 万台 (対前年比 106%) と最高値** (逆向きは 46 万 7 千台) であり、次いで関東から北海道へ約 22 万台 (対前年比 92%) となっている。
- ・**コンテナ個数**については、**近畿から中国へ約 9 万個 (対前年比 104%) と最高値** (逆向きは 8 万 1 千個) であり、次いで関東から中部へ約 7 万個 (対前年比 203%) となっている。
- ・**輸送重量**については、**近畿から九州へ約 493 万ト (106%) と最高値** (逆向きは 456 万ト) であり、次いで北海道から関東へ約 362 万ト (対前年比 99%) となっている。

・空シャーシ、有人・無人トラック（空）ともに、九州から近畿への輸送量が最高値となっており、例えば、こういった区間について重点的に需要を掘り起こすことが有効ではないかと考えられる。

#### <調査の概要>

1. 京都議定書の発効や改正省エネ法の施行等に伴い、地球温暖化対策が急務となっており、陸上輸送から海上輸送（フェリー、RORO船、コンテナ船）へのモーダルシフトの一層の推進を行う。このため、海事局においては、関係事業者（18社（別添一覧参照））をメンバーとして昨年10月に「海上輸送モーダルシフト推進検討会」を設置、同検討会内でWGを3回開催し、検討。
2. 対象事業者は、概ね100km以上の定期航路事業を営むフェリー・RORO船・コンテナ船事業者（22社）。
3. 全国を9ブロックに分け、各地域間の流動を、種類ごとに整理・集計。
4. 今年は初年度であるため18年度に加え17年度も対象とし、2カ年を集計。

### I. 平成18年度の実績について

#### <シャーシ>

・実入りについては、合計約137万台（全体（台数）の約43%）、約2,494万ト（全体（ト）の約59%）となっており、北海道から関東へ約16万台（実入りシャーシ全体の約11%）、約297万ト（約11%）で最高値、次いで近畿から九州へ約15万台（約11%）、約268万ト（約11%）となっている。

・空シャーシについては、約25万台（全体（台数）の約8%）となっており、九州から近畿へ約5万台（空シャーシ全体の約22%）で最高値、次いで関東から北海道へ約3万台（約12%）となっている。

#### <トラック>

・有人トラック（実入り）については、合計約65万台（全体（台数）の約20%）、約720万ト（全体（ト）の約17%）となっており、九州から近畿へ約16万台（有人トラック（実入り）全体の約25%）、約177万ト（約25%）で最高値（逆方向は約12万台（18%）、約132万ト（18%））、次いで四国から近畿へ約9万台（14%）、約101万ト（14%）となっている。

・有人トラック（空）については、約6万台（全体（台数）の約2%）となっており、九州から近畿へ約2万台（有人トラック（空）全体の約28%）で最高値（逆方向は約2万台）、次いで北海道から東北へ約7千台（約11%）となっている。

・無人トラック（実入り）については、約8万台（全体（台数）の約2%）、約82万ト（全体（ト）の約2%）となっており、近畿から九州へ約3万台（無人トラック（実入り）全体の約36%）、約30万ト（約37%）で最高値（逆方向は約2万台（約22%）、約18万ト（約22%））、次いで四国から近畿へ約1万台（約1%）、約9万ト（約12%）となっている。

・無人トラック（空）については、約3万台（全体（台数）の約1%）となっており、九州から近畿へ約1万台（無人トラック（空）全体の約32%）で最高値、次いで関東から九州へ約9千台（約27%）となっている。

・実入りについては、約60万個（全体（個数）の約69%）、約720万ト（全体（ト）の約2%）となっている。

・個数では中国から近畿へ約8万個（実入りコンテナ（個数）全体の約13%）で最高値、重量では中部から関東へ約91万ト（約13%）で最高値、次いで中部から関東へ約6万個（約10%）、中国から近畿へ約72万ト（約10%）となっている。

・空コンテナについては、約 28 万個（全体（個数）の約 31%）となっており、近畿から中国へ約 5 万個（空コンテナ全体の約 20%）で最高値、次いで関東から中部へ約 4 万個（約 15%）となっている。

#### ＜商品車＞

・約 76 万台（全体（台数）の約 24%）、約 160 万トン（全体（トン）の約 4%）となっており、台数では近畿から九州へ約 12 万台（商品車（台数）全体の約 16%）で最高値、重量では関東から近畿へ約 33 万トン（約 21%）で最高値、次いで九州から近畿へ約 10 万台（約 13%）、近畿から九州へ約 16 万トン（約 10%）となっている。

#### ＜その他貨物＞

・約 36 万トン（全体（トン）の約 1%）となっており、北海道から近畿へ約 140 万トン（その他貨物全体の約 40%）で最高値、次いで北海道から関東へ約 8 万トン（約 22%）となっている。

## II. 平成 17 年度との比較について

### ＜全体＞

・総合計において、台数は約 15 万台（前年比約 5%）の増、個数は約 9 万個（約 11%）の増、トンは約 230 万トン（約 6%）の増となった。

### （大きく増減が見られた地域）

- ・北海道→東北 約 42 万トン（前年比約 45%）の増、逆は約 10 万トン（前年比約 8%）の増。
- ・九州→近畿 約 34 万トン（前年比約 8%）の増、逆は約 27 万トン（前年比約 6%）の増。
- ・関東→北海道 約 19 万トン（前年比約 5%）の減、逆は約 3 万トン（前年比約 1%）の減。
- ・中国→近畿 約 17 万トン（前年比約 19%）の減、逆は約 5 万トン（前年比約 18%）の減。

### ＜シャーシ＞

- ・実入りについては、約 7 万台（約 5%）の増、約 120 万トン（約 5%）の増となった。
- ・空については、約 400 台（約 0.2%）の微増となった。このため、実入り率は向上した。

### ＜トラック＞

- ・有人トラック（実入り）については、約 2 万台（約 4%）の増、約 60 万トン（約 9%）の増となった。
- ・有人トラック（空）については、約 4 千台（約 7%）の減となった。このため、実入り率は向上した。
- ・無人トラック（実入り）については、約 5 千台（約 7%）の増、約 6 万トン（約 7%）の増となった。
- ・無人トラック（空）については、約 5 千台（約 19%）の増となった。このため実入り率は横ばいとなった。
- ・実入りコンテナについては、約 6 万個（約 11%）の増、約 46 万トン（約 7%）の増となった。
- ・空コンテナについては、約 3 万個（約 12%）の増となった。全体の取扱数が大幅に増加したため、実入り率は低下した。

### ＜商品車＞

- ・商品車については、約 5 万台（約 6%）の増、約 2 万トン（約 1%）の増となった。

### ＜その他貨物＞

その他貨物については、約 1 万トン（約 2%）の減となった。

調査対象事業者一覧  
(22社：50音順)

井本商運 株式会社

オーシャン東九フェリー 株式会社

ジャンボフェリー 株式会社

川崎近海汽船 株式会社

関西汽船 株式会社

近海郵船物流 株式会社

栗林商船 株式会社

四国開発フェリー 株式会社

株式会社 シャトル・ハイウェイライン

商船三井フェリー 株式会社

(※平成19年6月1日九州急行フェリー株式会社と合併)

新日本海フェリー 株式会社

鈴与海運 株式会社

大王海運 株式会社

太平洋フェリー 株式会社

株式会社 ダイヤモンドフェリー

(※平成19年7月1日(株)ブルーハイウェイライン西日本と合併)

日本海運 株式会社

八興運輸 株式会社

阪九フェリー 株式会社

マロックス 株式会社

宮崎カーフェリー 株式会社

株式会社 名門大洋フェリー

東日本フェリー 株式会社

## 総 括 表

(総括表)

	シャーシ			トラック						コンテナ			商品車		その他	合 計		
				有 人			無 人											
	実 入		空	実 入		空	実 入		空	実 入		空	台数	M/T	M/T	台数	個数	M/T
	台数	M/T	台数	台数	M/T	台数	台数	M/T	台数	個数	M/T	個数						
平成17年度	1,297,112	23,726,326	248,152	621,657	6,634,077	65,172	70,257	765,467	28,266	543,800	6,727,084	244,633	714,844	1,558,088	365,955	3,045,460	788,433	39,776,997
平成18年度	1,366,955	24,941,963	248,547	645,485	7,198,248	61,177	75,334	820,594	33,650	600,709	7,185,997	275,015	760,101	1,579,811	358,853	3,191,249	875,724	42,085,466
H18-H17	69,843	1,215,637	395	23,828	564,171	-3,995	5,077	55,127	5,384	56,909	458,913	30,382	45,257	21,723	-7,102	145,789	87,291	2,308,469
対前年伸び率	105.4%	105.1%	100.2%	103.8%	108.5%	93.9%	107.2%	107.2%	119.0%	110.5%	106.8%	112.4%	106.3%	101.4%	98.1%	104.8%	111.1%	105.8%
H18全体に占める割合	42.8%	59.3%	7.8%	20.2%	17.1%	1.9%	2.4%	1.9%	1.1%	68.6%	17.1%	31.4%	23.8%	3.8%	0.9%	100.0%	100.0%	100.0%

○ 国土交通省海事局調べ

注)

1. M/Tとはメトリックトンを表す。
2. 台数は、大きさに関係なく1台とカウントしている。
3. 個数は、コンテナ20フィートあたり1個としてカウントしている。

## 平成18年度 地域間貨物流動表（総合計）

着地 発地		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	台数	3,000	138,217	206,616	46,550	98,675	46,070	0	0	0	539,128
	個数	0	0	44,138	0	1,268	8,656	218	0	0	54,280
	M/T	47,487	1,351,060	3,615,962	488,880	1,529,041	896,357	0	0	0	7,928,787
東北	台数	147,006	0	8,713	1,759	21,582	5,705	0	0	0	184,765
	個数	116	420	43,621	0	1,746	87	0	0	0	45,990
	M/T	1,402,738	0	468,824	8,581	167,503	66,714	0	0	0	2,114,360
関東	台数	224,558	15,696	0	0	7,623	89,108	9,090	28,652	206,325	581,052
	個数	40,866	49,816	1,934	0	72,485	10,106	7	2,380	20,254	197,848
	M/T	3,323,523	567,187	15,355	0	432,129	747,406	37,790	284,399	2,287,916	7,695,705
北陸信越	台数	56,280	1,113	0	0	1,146	0	0	0	10,656	69,195
	個数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	M/T	790,484	15,054	0	0	14,853	0	0	0	139,217	959,608
中部	台数	107,298	31,384	2,078	15,869	0	3	0	0	7,774	164,406
	個数	0	0	69,938	0	3,747	915	60	895	1	75,556
	M/T	1,543,583	218,770	923,361	22,748	0	6,556	0	0	137,298	2,852,316
近畿	台数	52,255	6,991	52,272	0	357	0	594	167,434	467,639	747,542
	個数	3,511	0	5,906	0	10,646	27,737	87,809	65,910	45,876	247,395
	M/T	799,778	79,337	515,892	0	85,088	92,466	249,516	2,532,969	4,925,629	9,280,675
中国	台数	0	0	11,649	0	0	34	0	0	6,651	18,334
	個数	3,023	0	8,938	0	0	81,080	942	1,894	6,478	102,355
	M/T	31,175	0	273,596	0	0	715,425	1,160	23,596	125,304	1,170,256
四国	台数	0	0	29,445	0	0	191,985	0	0	10,075	231,505
	個数	2,980	0	4,639	0	919	69,453	2,248	653	1,230	82,122
	M/T	29,795	0	543,479	0	21,321	2,826,323	205	3,740	107,964	3,532,827
九州	台数	0	0	131,212	10,177	3,917	472,231	5,427	26,711	5,647	655,322
	個数	0	0	10,263	0	0	43,506	10,869	3,323	2,217	70,178
	M/T	0	0	1,666,378	35,518	32,307	4,557,989	20,582	176,390	61,768	6,550,932
合計	台数	590,397	193,401	441,985	74,355	133,300	805,136	15,111	222,797	714,767	3,191,249
	個数	50,496	50,236	189,377	0	90,811	241,540	102,153	75,055	76,056	875,724
	M/T	7,968,563	2,231,408	8,022,847	555,727	2,282,242	9,909,236	309,253	3,021,094	7,785,096	42,085,466

○ 国土交通省海事局調べ

注)

1. 「台数」とは、実入シャーシ、空シャーシ、有人実入トラック、有人空トラック、無人実入トラック、無人空トラック、商品車の合計値である。
2. 「個数」とは、実入コンテナ、空コンテナの合計値である。
3. M/Tとは、メトリックトンを表し、実入シャーシ、有人実入トラック、無人実入トラック、実入コンテナ、商品車、その他の重量の合計値である。



H18 (実入シャーシ)

(台、M/T)

揚地 積地		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	台数	2,527	35,117	154,937	20,176	76,496	31,208				320,461
	M/T	47,406	631,132	2,970,974	359,613	1,396,676	568,817				5,974,618
東北	台数	52,835		647	408	8,429	2,543				64,862
	M/T	764,584		12,818	7,266	150,418	48,895				983,981
関東	台数	143,023	1,282			2,016	14,222	1,439	11,956	99,501	273,439
	M/T	2,670,640	24,902			36,281	283,055	28,036	229,992	1,826,115	5,099,021
北陸信越	台数	31,948	793			787				6,788	40,316
	M/T	569,241	14,123			14,016				121,165	718,545
中部	台数	79,326	10,150	552	128					7,709	97,865
	M/T	1,426,847	181,779	11,012	2,280					137,298	1,759,216
近畿	台数	36,411	2,153	14,664	0	3	0	1	73,465	150,009	276,706
	M/T	654,605	41,256	290,584	0	54	0	20	1,401,070	2,676,814	5,064,403
中国	台数	0	0	9,260	0	0	0	0	0	336	9,596
	M/T	0	0	175,798	0	0	0	0	0	6,720	182,518
四国	台数	0	0	23,872	0	0	56,015	0	0	1,433	81,320
	M/T	0	0	455,650	0	0	1,018,240	0	0	25,522	1,499,412
九州	台数	0	0	78,630	1,707	1,814	114,265	407	2,460	3,107	202,390
	M/T	0	0	1,424,835	30,469	32,307	2,065,823	7,370	43,812	55,633	3,660,249
合計	台数	346,070	49,495	282,562	22,419	89,545	218,253	1,847	87,881	268,883	1,366,955
	M/T	6,133,323	893,192	5,341,671	399,628	1,629,752	3,984,830	35,426	1,674,874	4,849,267	24,941,963

○ 国土交通省海事局調べ

H18 (有人実入トラック)

(台、M/T)

揚地 積地		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	台数		59,985	10,095	11,249	6,707	6,700				94,736
	M/T		666,167	111,851	124,945	74,313	74,236				1,051,512
東北	台数	49,832			16	408					50,256
	M/T	553,351			177	4,521					558,049
関東	台数	13,321						39	1,325	10,466	25,151
	M/T	147,596						312	14,681	115,843	278,432
北陸信越	台数	19,171	65			67				1,609	20,912
	M/T	212,721	720			742				18,052	232,235
中部	台数	3,696	182		14						3,892
	M/T	40,951	2,017		155						43,123
近畿	台数	3,744	0	0	0	0	0	0	55,469	118,683	177,896
	M/T	41,484	0	0	0	0	0	0	639,596	1,315,355	1,996,435
中国	台数	0	0	15	0	0	0	0	0	108	123
	M/T	0	0	120	0	0	0	0	0	2,160	2,280
四国	台数	0	0	369	0	0	90,272	0	0	4,196	94,837
	M/T	0	0	4,089	0	0	1,013,853	0	0	46,191	1,064,133
九州	台数	0	0	7,794	450	0	159,865	20	9,553	0	177,682
	M/T	0	0	86,281	5,049	0	1,774,712	160	105,847	0	1,972,049
合計	台数	89,764	60,232	18,273	11,729	7,182	256,837	59	66,347	135,062	645,485
	M/T	996,103	668,904	202,341	130,326	79,576	2,862,801	472	760,124	1,497,601	7,198,248

○ 国土交通省海事局調べ



H18（無人実入トラック）

（台、M/T）

揚地 積地		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	台数		1,172	266	244	1,006	182				2,870
	M/T		12,986	2,312	2,703	12,728	2,017				32,746
東北	台数	1,140			10	259					1,409
	M/T	12,631			111	2,870					15,612
関東	台数	290							1,300	2,068	3,658
	M/T	4,037							14,404	22,913	41,354
北陸信越	台数	692	13			7					712
	M/T	7,667	144			78					7,889
中部	台数	1,235	334		39						1,608
	M/T	16,054	3,700		432						20,186
近畿	台数	212	0	0	0	0	0	0	7,499	27,222	34,933
	M/T	2,349	0	0	0	0	0	0	77,152	302,021	381,522
中国	台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	M/T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
四国	台数	0	0	532	0	0	9,677	0	0	1,420	11,629
	M/T	0	0	5,895	0	0	94,073	0	0	15,733	115,701
九州	台数	0	0	1,076	0	0	16,512	0	925	2	18,515
	M/T	0	0	11,922	0	0	183,373	0	10,249	40	205,584
合計	台数	3,569	1,519	1,874	293	1,272	26,371	0	9,724	30,712	75,334
	M/T	42,738	16,830	20,129	3,246	15,676	279,463	0	101,805	340,707	820,594

○ 国土交通省海事局調べ

## H18 (実入コンテナ)

(個)

揚地		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	個	0	0	41,075	0	0	8,656	0	0	0	49,731
	M/T	0	0	422,393	0	0	86,560	0	0	0	508,953
東北	個	0	0	40,340	0	198	0	0	0	0	40,538
	M/T	0	0	415,419	0	2,772	0	0	0	0	418,191
関東	個	40,520	30,250	1,314	0	32,370	9,082	7	214	19,440	133,197
	M/T	430,667	469,130	15,355	0	393,845	138,326	140	3,210	194,650	1,645,323
北陸信越	個	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	M/T	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中部	個	0	0	61,204	0	0	329	0	0	0	61,533
	M/T	0	0	909,224	0	0	6,550	0	0	0	915,774
近畿	個	3,511	0	5,128	0	6,080	7,704	33,080	27,856	31,514	114,873
	M/T	35,120	0	79,150	0	82,544	92,466	249,017	377,991	462,972	1,379,260
中国	個	3,023	0	8,936	0	0	76,143	232	1,669	6,336	96,339
	M/T	31,175	0	89,360	0	0	715,381	1,160	23,596	108,449	969,121
四国	個	2,980	0	4,518	0	919	49,826	12	187	1,081	59,523
	M/T	29,795	0	70,434	0	21,321	672,065	205	3,740	17,047	814,607
九州	個	0	0	10,189	0	0	32,854	727	792	413	44,975
	M/T	0	0	103,320	0	0	402,378	11,880	11,098	6,092	534,768
合計	個	50,034	30,250	172,704	0	39,567	184,594	34,058	30,718	58,784	600,709
	M/T	526,757	469,130	2,104,655	0	500,482	2,113,726	262,402	419,635	789,210	7,185,997

○ 国土交通省海事局調べ

## H18 (商品車)

(台、M/T)

揚地 積地		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	台数	4	26,965	18,555	1,255	4,980	2,921				54,680
	M/T	61	36,188	28,556	1,619	5,807	19,905				92,136
東北	台数	35,667		8,011	796	4,712	3,154				52,340
	M/T	69,127		40,587	1,027	6,078	17,819				134,638
関東	台数	34,543	14,396			891	74,857	7,205	14,071	80,333	226,296
	M/T	66,101	73,155			2,003	326,021	9,294	18,152	106,474	601,200
北陸信越	台数	663	52			13					728
	M/T	855	67			17					939
中部	台数	14,588	20,403	1,526	15,412		3				51,932
	M/T	29,803	29,274	3,125	19,881		6				82,089
近畿	台数	8,854	4,835	37,479	0	352	0	371	28,227	124,811	204,929
	M/T	63,956	38,081	146,158	0	2,490	0	479	37,160	161,006	449,330
中国	台数	0	0	1,765	0	0	34	0	0	6,182	7,981
	M/T	0	0	2,277	0	0	44	0	0	7,975	10,296
四国	台数	0	0	4,672	0	0	21,019	0	0	2,493	28,184
	M/T	0	0	6,027	0	0	28,088	0	0	3,216	37,331
九州	台数	0	0	28,414	0	0	99,616	907	4,092	2	133,031
	M/T	0	0	36,898	0	0	128,502	1,170	5,279	3	171,852
合計	台数	94,319	66,651	100,422	17,463	10,948	201,604	8,483	46,390	213,821	760,101
	M/T	229,903	176,765	263,628	22,527	16,395	520,385	10,943	60,591	278,674	1,579,811

○ 国土交通省海事局調べ

H18 (その他)

(M/T)

揚地 積地	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	20	4,587	79,876		39,517	144,822				268,822
東北	3,045				844					3,889
関東	4,482					4	8	3,960	21,921	30,375
北陸信越										0
中部	29,928	2,000								31,928
近畿	2,264								7,461	9,725
中国			6,041							6,041
四国			1,384			4			255	1,643
九州			3,122			3,201	2	105		6,430
合計	39,739	6,587	90,423	0	40,361	148,031	10	4,065	29,637	358,853

○ 国土交通省海事局調べ

H18 (空シャーシ)

(台)

揚地 積地	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	469	8,022	18,724	11,223	8,713	4,695				51,846
東北	3,234		55	529	7,689	8				11,515
関東	30,500	18			4,716	29	200		3,973	39,436
北陸信越	2,401	190			272				1,826	4,689
中部	7,729	199		274					65	8,267
近畿	2,302	3	129		2		222	2,301	24,063	29,022
中国			77						2	79
四国						14,178			11	14,189
九州			12,538	6,345	2,103	53,985	3,967	8,038	2,528	89,504
合計	46,635	8,432	31,523	18,371	23,495	72,895	4,389	10,339	32,468	248,547

○ 国土交通省海事局調べ

H18（有人空トラック）

（台）

揚地 積地	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道		6,669	3,691	2,340	538	357				13,595
東北	4,145				50					4,195
関東	1,731								806	2,537
北陸信越	1,370								433	1,803
中部	595	19		2						616
近畿	720							392	15,409	16,521
中国									7	7
四国						307			57	364
九州			1,369	1,675		17,217		1,278		21,539
合計	8,561	6,688	5,060	4,017	588	17,881	0	1,670	16,712	61,177

○ 国土交通省海事局調べ

H18（無人空トラック）

（台）

揚地 積地	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道		287	348	63	235	7				940
東北	153				35					188
関東	1,150						207		9,178	10,535
北陸信越	35									35
中部	129	97								226
近畿	12							81	7,442	7,535
中国			532						16	548
四国						517			465	982
九州			1,391			10,771	126	365	8	12,661
合計	1,479	384	2,271	63	270	11,295	333	446	17,109	33,650

○ 国土交通省海事局調べ

## H18 (空コンテナ)

(個)

揚地 積地	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道			3,063		1,268		218			4,549
東北	116	420	3,281		1,548	87				5,452
関東	346	19,566	620		40,115	1,024		2,166	814	64,651
北陸信越										0
中部			8,734		3,747	586	60	895	1	14,023
近畿			778		4,566	20,033	54,729	38,054	14,362	132,522
中国			2			4,937	710	225	142	6,016
四国			121			19,627	2,236	466	149	22,599
九州			74			10,652	10,142	2,531	1,804	25,203
合計	462	19,986	16,673	0	51,244	56,946	68,095	44,337	17,272	275,015

○ 国土交通省海事局調べ

注) 個数は、コンテナ20フィートあたり1個としてカウントしている。



## 平成17年度 地域間貨物流動表（総合計）

着地 発地		着地									
		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	台数	2,593	123,241	218,216	49,379	90,146	44,790	0	0	0	528,365
	個数	0	0	42,780	0	2,466	12,163	1	0	0	57,410
	M/T	39,758	934,394	3,642,867	529,236	1,482,809	924,313	0	0	0	7,553,377
東北	台数	114,695	0	6,251	3,724	19,251	5,577	0	0	0	149,498
	個数	0	0	34,476	0	0	0	0	0	0	34,476
	M/T	1,301,974	1,257	397,476	9,077	167,317	73,260	0	0	0	1,950,361
関東	台数	243,679	16,887	0	0	6,062	76,157	1,077	29,479	204,848	578,189
	個数	51,204	45,305	1,107	0	35,724	10,892	80	2,866	20,206	167,384
	M/T	3,513,857	576,280	12,256	0	258,541	590,400	9,740	250,787	2,227,716	7,439,577
北陸信越	台数	46,616	764	0	0	14,787	0	0	0	14,227	76,394
	個数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	M/T	686,120	10,027	0	0	38,008	0	0	0	185,795	919,950
中部	台数	98,480	23,300	1,929	0	0	19	0	0	5,465	129,193
	個数	0	0	75,053	0	3,352	4,006	8	834	11	83,264
	M/T	1,439,206	225,709	745,901	0	0	6,873	0	0	96,513	2,514,202
近畿	台数	62,971	7,521	33,156	0	315	118	350	159,639	458,488	722,558
	個数	5,652	0	6,477	0	17,653	0	84,585	51,771	46,178	212,316
	M/T	918,076	84,756	396,414	0	31,114	1,233	302,669	2,335,103	4,652,040	8,721,405
中国	台数	0	0	11,800	0	0	0	0	0	7,336	19,136
	個数	4,589	0	9,776	0	2	80,134	234	1,424	1,098	97,257
	M/T	46,977	0	278,357	0	25	887,050	643	17,472	32,410	1,262,934
四国	台数	0	0	25,607	0	0	187,271	145	0	10,385	223,408
	個数	3,772	0	4,647	0	842	56,179	7,526	649	347	73,962
	M/T	37,715	0	465,901	0	19,535	2,622,737	1,214	0	105,673	3,252,775
九州	台数	0	0	124,344	13,470	4,009	446,852	3,046	25,511	5,779	623,011
	個数	0	0	11,612	0	221	34,034	10,028	1,363	5,106	62,364
	M/T	0	0	1,573,591	46,642	29,886	4,218,972	9,867	176,787	102,475	6,158,220
合計	台数	569,034	171,713	421,303	66,573	134,570	760,784	4,618	214,629	706,528	3,049,752
	個数	65,217	45,305	185,928	0	60,260	197,408	102,462	58,907	72,946	788,433
	M/T	7,983,683	1,832,423	7,512,763	584,955	2,027,235	9,324,838	324,133	2,780,149	7,402,622	39,772,801

○ 国土交通省海事局調べ

注)

1. 「台数」とは、実入シャーシ、空シャーシ、有人実入トラック、有人空トラック、無人実入トラック、無人空トラック、商品車の合計値である。
2. 「個数」とは、実入コンテナ、空コンテナの合計値である。
3. M/Tとは、メトリックトンを表し、実入シャーシ、有人実入トラック、無人実入トラック、実入コンテナ、商品車、その他の重量の合計値である。

H17 (実入シャーシ)

(台、M/T)

揚地		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	台数	2,119	34,834	157,300	22,193	73,489	31,129				321,064
	M/T	39,682	626,184	2,977,865	395,627	1,338,072	568,669				5,946,099
東北	台数	42,223		634	455	8,521	3,037				54,870
	M/T	770,756		12,385	8,104	151,987	59,099				1,002,331
関東	台数	146,265	327			2,017	11,481	509	9,158	94,824	264,581
	M/T	2,698,605	6,540			36,407	227,769	9,162	175,287	1,733,159	4,886,929
北陸信越	台数	33,083	508			907				9,051	43,549
	M/T	589,531	9,047			16,154				161,560	776,292
中部	台数	75,155	11,212	491	217					5,411	92,486
	M/T	1,341,346	200,716	9,412	3,865					96,370	1,651,709
近畿	台数	34,951	2,320	12,187		10	39		64,503	138,581	252,591
	M/T	627,242	42,690	240,083		198	695		1,230,031	2,471,986	4,612,925
中国	台数			9,100						455	9,555
	M/T			170,990						9,100	180,090
四国	台数			20,595			52,358			1,390	74,343
	M/T			391,115			930,003			24,756	1,345,874
九州	台数			71,672	2,202	1,677	102,438	384	1,900	3,800	184,073
	M/T			1,290,697	39,305	29,868	1,853,756	7,030	33,839	69,582	3,324,077
合計	台数	333,796	49,201	271,979	25,067	86,621	200,482	893	75,561	253,512	1,297,112
	M/T	6,067,162	885,177	5,092,547	446,901	1,572,686	3,639,991	16,192	1,439,157	4,566,513	23,726,326

○ 国土交通省海事局調べ

H17 (有人実入トラック)

(台、M/T)

揚地 積地		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	台数		49,192	9,817	11,651	7,167	5,966				83,793
	M/T		263,803	108,773	129,533	79,411	66,103				647,623
東北	台数	41,995			17	420					42,432
	M/T	464,372			188	4,653					469,213
関東	台数	13,626						45	1,502	10,899	26,072
	M/T	150,976						360	16,642	120,601	288,579
北陸信越	台数	19,446	66			58				2,160	21,730
	M/T	215,860	731			643				24,235	241,469
中部	台数	3,695	193		33						3,921
	M/T	40,941	2,138		366						43,445
近畿	台数	3,792					47		55,045	114,811	173,695
	M/T	42,015					521		625,035	1,272,637	1,940,208
中国	台数			42						126	168
	M/T			336						2,520	2,856
四国	台数			404			91,049			4,930	96,383
	M/T			4,476			1,019,724			54,625	1,078,825
九州	台数			9,449	654		153,099	98	10,163		173,463
	M/T			104,590	7,337		1,696,337	990	112,605		1,921,859
合計	台数	82,554	49,451	19,712	12,355	7,645	250,161	143	66,710	132,926	621,657
	M/T	914,164	266,672	218,175	137,424	84,707	2,782,685	1,350	754,282	1,474,618	6,634,077

○ 国土交通省海事局調べ

H17（無人実入トラック）

（台、M/T）

揚地 積地		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	台数		612	532	214	764	275				2,397
	M/T		6,767	5,279	2,371	10,721	3,047				28,185
東北	台数	839			14	222					1,075
	M/T	9,286			155	2,459					11,900
関東	台数	532							514	960	2,006
	M/T	4,098							5,695	10,637	20,430
北陸信越	台数	804	16			10					830
	M/T	8,908	177			111					9,196
中部	台数	1,084	147		17						1,248
	M/T	13,260	1,629		188						15,077
近畿	台数	149							7,995	24,981	33,125
	M/T	1,651							83,017	276,844	361,512
中国	台数									1	1
	M/T									20	20
四国	台数			539			9,370			1,684	11,593
	M/T			5,972			95,274			18,659	119,905
九州	台数			1,326			15,325		1,331		17,982
	M/T			14,692			169,802		14,748		199,242
合計	台数	3,408	775	2,397	245	996	24,970	0	9,840	27,626	70,257
	M/T	37,203	8,573	25,943	2,714	13,291	268,123	0	103,460	306,160	765,467

○ 国土交通省海事局調べ

H17 (実入コンテナ)

(個、M/T)

揚地 積地		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	個数			40,643			12,163				52,806
	M/T			418,871			121,638				540,509
東北	個数			34,476							34,476
	M/T			353,631							353,631
関東	個数	49,750	30,693	929		16,205	6,335	0	1,751	19,224	124,887
	M/T	550,693	476,703	12,256		217,125	83,521	0	34,013	199,276	1,573,587
北陸信越	個数										0
	M/T										0
中部	個数			55,200			535			11	55,746
	M/T			727,815			6,822			143	734,780
近畿	個数	5,651		3,446		2,046		25,509	25,805	33,631	96,088
	M/T	56,510		48,074		28,794		302,668	358,550	449,052	1,243,648
中国	個数	4,589		9,769		2	75,661	70	1,253	858	92,202
	M/T	46,977		97,696		25	887,050	643	17,472	14,043	1,063,906
四国	個数	3,772		3,098		842	37,085	77		341	45,215
	M/T	37,715		55,160		19,535	551,295	1,214		5,014	669,933
九州	個数			11,572		1	27,943	23	533	2,308	42,380
	M/T			128,674		18	375,236	357	9,912	32,893	547,090
合計	個数	63,762	30,693	159,133	0	19,096	159,722	25,679	29,342	56,373	543,800
	M/T	691,895	476,703	1,842,177	0	265,497	2,025,562	304,882	419,947	700,421	6,727,084

○ 国土交通省海事局調べ

## H17 (商品車)

(台、M/T)

揚地 積地		北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	台数	6	24,118	22,667	1,322	2,550	3,136				53,799
	M/T	76	33,652	54,585	1,705	3,222	19,940				113,180
東北	台数	22,738		5,548	488	3,003	2,539				34,316
	M/T	53,776		29,788	630	4,021	14,160				102,375
関東	台数	44,307	16,549			1,058	64,649	139	14,960	86,570	228,232
	M/T	105,788	93,037			5,009	279,106	174	19,150	140,422	642,686
北陸信越	台数	511	56			10					577
	M/T	659	72			13					744
中部	台数	8,569	11,250	1,432	12,921		19				34,191
	M/T	17,400	19,642	8,674	16,668		51				62,435
近畿	台数	9,227	5,201	20,801		303	13	1	29,352	137,312	202,210
	M/T	61,818	42,066	108,257		2,122	17	1	38,470	176,669	429,420
中国	台数			2,267						6,727	8,994
	M/T			2,925						6,727	9,652
四国	台数			4,069			19,788			1,902	25,759
	M/T			5,224			26,437			2,454	34,115
九州	台数			27,512			93,790	1,176	4,288		126,766
	M/T			35,491			120,968	1,489	5,533		163,481
合計	台数	85,358	57,174	84,296	14,731	6,924	183,934	1,316	48,600	232,511	714,844
	M/T	239,517	188,469	244,944	19,003	14,387	460,679	1,664	63,153	326,272	1,558,088

○ 国土交通省海事局調べ



H17 (その他)

(M/T)

揚地 積地	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道		3,988	77,494		51,383	144,916				277,781
東北	3,688	1,257	1,672		4,197	1				10,815
関東	3,697					4	44		23,621	27,366
北陸信越										0
中部	26,259	1,584								27,843
近畿	2								4,852	4,854
中国			6,410							6,410
四国			3,954			4			165	4,123
九州			3,739			2,873	1	150		6,763
合計	33,646	6,829	93,269	0	55,580	147,798	45	150	28,638	365,955

○ 国土交通省海事局調べ

H17 (空シャーシ)

(台)

揚地 積地	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	468	9,077	23,246	10,840	5,531	4,043				53,205
東北	3,139		69	2,750	7,001	1				12,960
関東	35,919	11			2,987	27	374		3,543	42,861
北陸信越	2,817	118			332				2,435	5,702
中部	9,068	417	6	247					54	9,792
近畿	2,577		168		2	17	348	2,241	21,072	26,425
中国			151							151
四国						13,815			9	13,824
九州			8,254	8,184	2,332	55,153	4	7,334	1,971	83,232
合計	53,988	9,623	31,894	22,021	18,185	73,056	726	9,575	29,084	248,152

○ 国土交通省海事局調べ

H17 (有人空トラック)

(台)

揚地 積地	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道		5,167	4,286	3,054	450	233				13,190
東北	3,603				41					3,644
関東	1,814							3,345	934	6,093
北陸信越	1,540				2				581	2,123
中部	796	23		32						851
近畿	629					2		401	14,826	15,858
中国									12	12
四国						347			50	397
九州			1,295	2,430		17,908	1,371			23,004
合計	8,382	5,190	5,581	5,516	493	18,490	1,371	3,746	16,403	65,172

○ 国土交通省海事局調べ

H17 (無人空トラック)

(台)

揚地 積地	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道	0	241	368	105	195	8				917
東北	158				43					201
関東	1,216						10		7,118	8,344
北陸信越	43				1					44
中部	113	58								171
近畿	18						1	102	6,905	7,026
中国			240						15	255
四国						544	145		420	1,109
九州			544			9,139	13	495	8	10,199
合計	1,548	299	1,152	105	239	9,691	169	597	14,466	28,266

○ 国土交通省海事局調べ

H17 (空コンテナ)

(個)

揚地 積地	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
北海道			2,137		2,466		1			4,604
東北										0
関東	1,454	14,612	178		19,519	4,557	80	1,115	982	42,497
北陸信越										0
中部			19,853		3,352	3,471	8	834		27,518
近畿	1		3,031		15,607		59,076	25,966	12,547	116,228
中国			7			4,473	164	171	240	5,055
四国			1,549			19,094	7,449	649	6	28,747
九州			40		220	6,091	10,005	830	2,798	19,984
合計	1,455	14,612	26,795	0	41,164	37,686	76,783	29,565	16,573	244,633

○ 国土交通省海事局調べ

注) 個数は、コンテナ20フィートあたり1個としてカウントしている。

# 海上輸送サービスの特性

## 1. 省エネ効果

- ・京都議定書の発効により、地球温暖化対策が急務となっており、陸上輸送から海上輸送へのモーダルシフトを強力に推進する必要があります。
- ・フェリー、RORO船等の国内海上輸送は、**低エネルギー消費、低CO<sub>2</sub>排出**の環境にやさしい輸送モードです。(1トンの貨物を1km輸送したときに排出するCO<sub>2</sub>の量はトラック輸送に対して**1/3~1/5**)

## 2. 定時性

- ・全国の主要な都市の間(別紙航路図参照)で、定期運航を行っています。
- ・運航の**定時性が確保**されており、**遅延率も低い水準**です。  
(30分以上の平均遅延率:瀬戸内海航路は僅か**1.3%**、太平洋等長距離航路でも**6.6%**)
- ・台風等の異常荒天時を除き、**殆ど欠航はありません**。  
(平均欠航率:瀬戸内海航路は**1.0%**、太平洋等長距離航路でも**2.3%**)
- ・万一、欠航する場合には、利用者への**事前連絡**を行っています。  
(原則、朝便は前日中、夜便は当日午前中までに利用者に連絡、航海中遅延の場合も連絡)

## 3. 柔軟性

- ・輸送単位は、軽トラックから10トン大型トラックまで、また、12フィートから40フィートコンテナまで**様々な種類の貨物の積載が可能**です。
- ・船内に電源プラグも備え付けられ、**冷凍・冷蔵貨物の温度管理も可能**です。

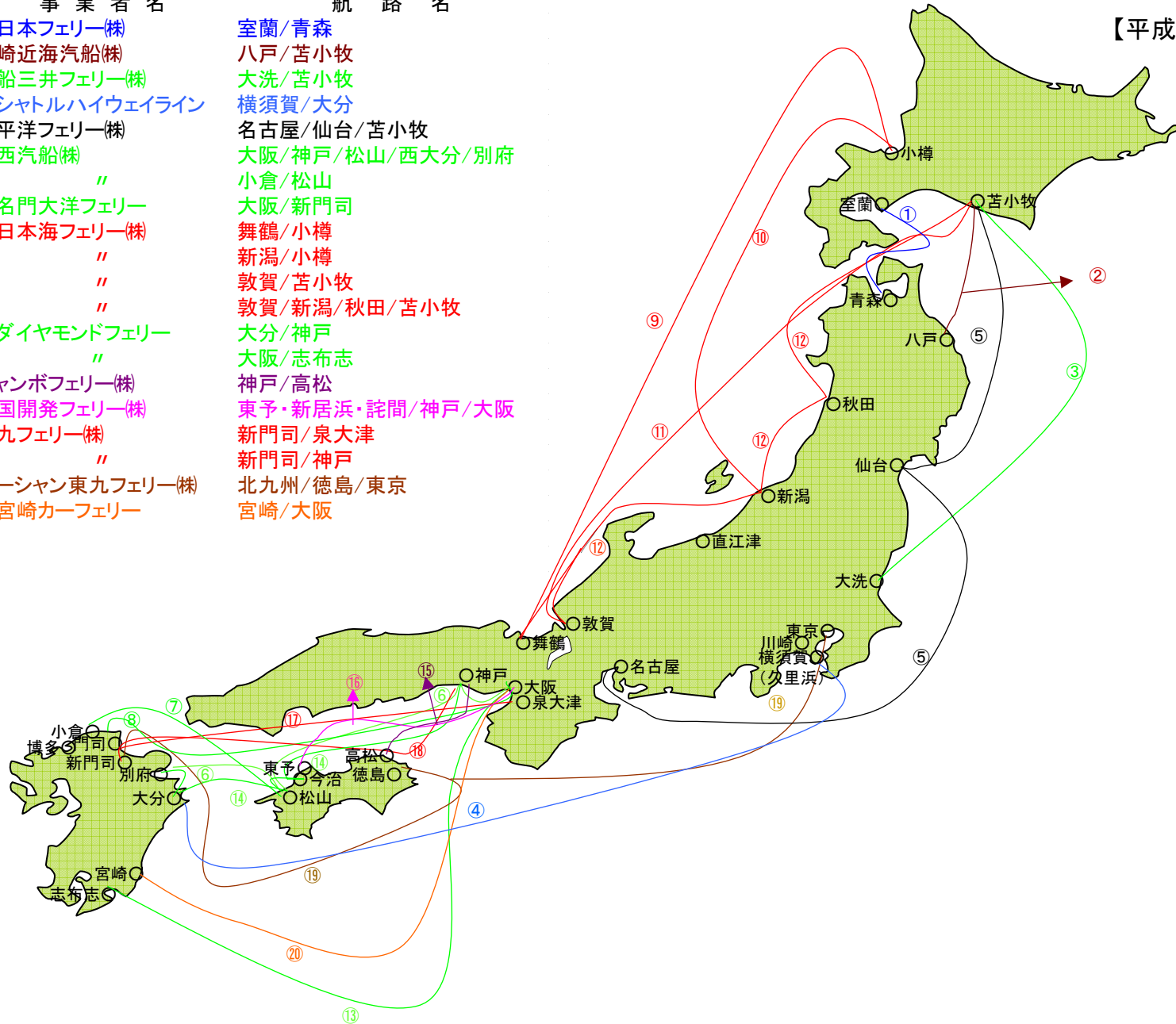
## 4. 安全性・安定性

- ・船舶は振動も少なく、輸送時の振動による**荷崩れ、荷傷みは殆ど生じません**。

# 中長距離フェリー航路一覧

番号	事業者名	航路名
①	東日本フェリー(株)	室蘭/青森
②	川崎近海汽船(株)	八戸/苫小牧
③	商船三井フェリー(株)	大洗/苫小牧
④	(株)シャトルハイウェイライン	横須賀/大分
⑤	太平洋フェリー(株)	名古屋/仙台/苫小牧
⑥	関西汽船(株)	大阪/神戸/松山/西大分/別府
⑦	〃	小倉/松山
⑧	(株)名門大洋フェリー	大阪/新門司
⑨	新日本海フェリー(株)	舞鶴/小樽
⑩	〃	新潟/小樽
⑪	〃	敦賀/苫小牧
⑫	〃	敦賀/新潟/秋田/苫小牧
⑬	(株)ダイヤモンドフェリー	大分/神戸
⑭	〃	大阪/志布志
⑮	ジャンボフェリー(株)	神戸/高松
⑯	四国開発フェリー(株)	東予・新居浜・詫間/神戸/大阪
⑰	阪九フェリー(株)	新門司/泉大津
⑱	〃	新門司/神戸
⑲	オーシャン東九フェリー(株)	北九州/徳島/東京
⑳	(株)宮崎カーフェリー	宮崎/大阪

【平成19年7月1日現在】



# RORO船定期航路一覽

【平成19年7月1日現在】

- |               |                     |
|---------------|---------------------|
| ① 近海郵船物流(株)   | 東京/苫小牧              |
| ② "           | 常陸那珂/苫小牧            |
| ③ "           | 敦賀/苫小牧              |
| ④ 川崎近海汽船(株)   | 常陸那珂/苫小牧            |
| ⑤ "           | 東京/苫小牧(基情一②)        |
| ⑥ "           | 日立/釧路               |
| ⑦ "           | 北九州(日明)/日立          |
| ⑧ "           | 苫小牧/釧路/仙台/東京/名古屋    |
| ⑨ "           | 油津/細島/東京            |
| ⑩ 日本海運(株)     | 東京/苫小牧/釧路           |
| ⑪ "           | 東京/博多(徳山/岩国/宇野)     |
| ⑫ 商船三井フェリー(株) | 東京/博多(徳山/岩国/宇野)     |
| ⑬ "           | 追浜/御前崎/北九州(苅田)/大分   |
| ⑭ 栗林商船(株)     | 苫小牧/釧路/仙台/東京/大阪     |
| ⑮ "           | 苫小牧/釧路/仙台/東京/大阪/名古屋 |
| ⑯ "           | 釧路/東京               |
| ⑰ 大王海運(株)     | 千葉/大阪/岡山/伊予三島       |
| ⑱ 八興運輸(株)     | 細島/大阪               |

川崎近海汽船(株)と共同運航  
川崎近海汽船(株)と共同運航

近海郵船物流(株)と共同運航  
近海郵船物流(株)と共同運航

商船三井フェリー(株)と共同運航  
日本海運(株)と共同運航

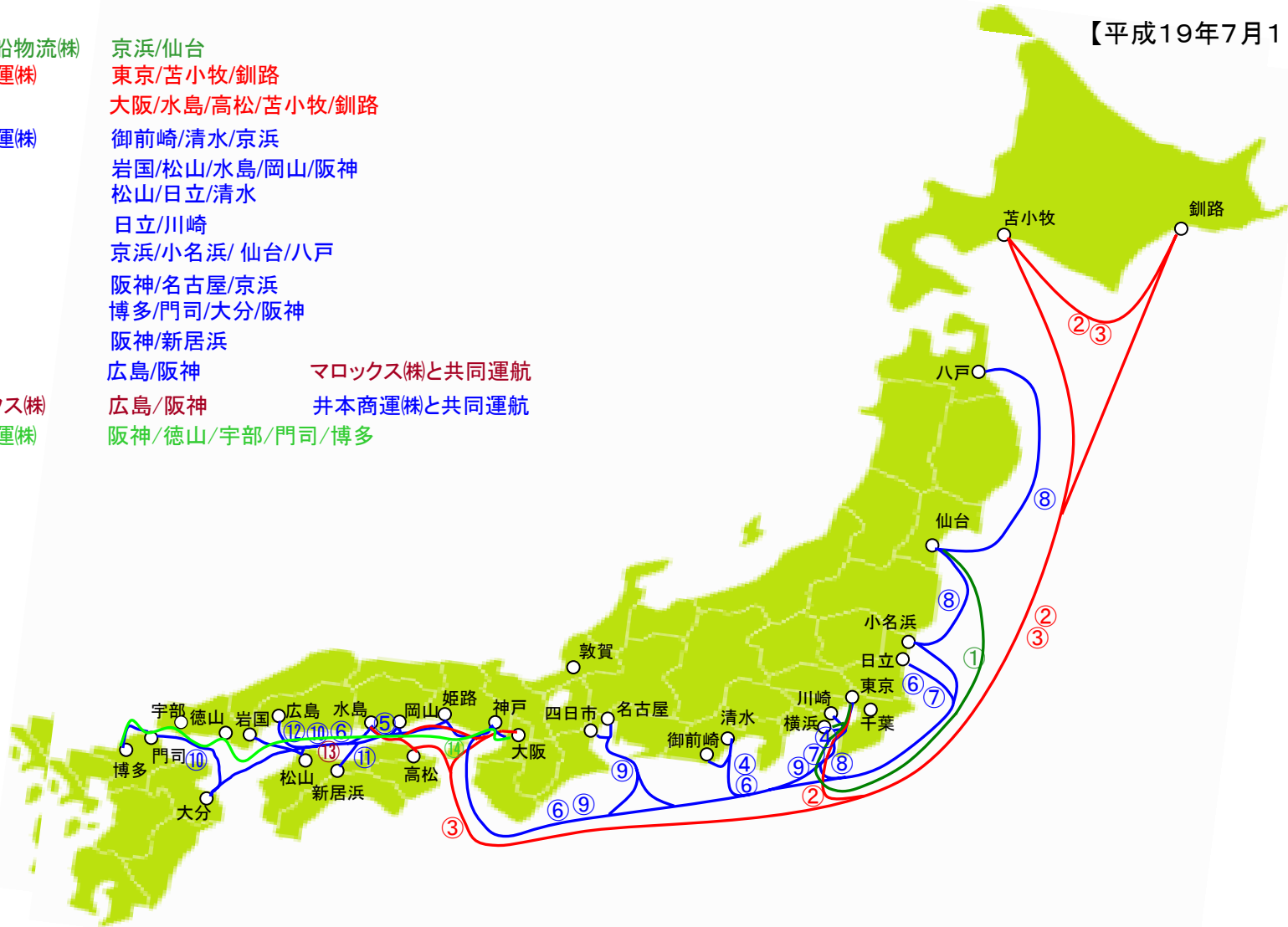




# コンテナ船定期航路一覽

【平成19年7月1日現在】

- |   |           |                 |               |
|---|-----------|-----------------|---------------|
| ① | 近海郵船物流(株) | 京浜/仙台           |               |
| ② | 日本海運(株)   | 東京/苫小牧/釧路       |               |
| ③ | 〃         | 大阪/水島/高松/苫小牧/釧路 |               |
| ④ | 井本商運(株)   | 御前崎/清水/京浜       |               |
| ⑤ | 〃         | 岩国/松山/水島/岡山/阪神  |               |
| ⑥ | 〃         | 松山/日立/清水        |               |
| ⑦ | 〃         | 日立/川崎           |               |
| ⑧ | 〃         | 京浜/小名浜/ 仙台/八戸   |               |
| ⑨ | 〃         | 阪神/名古屋/京浜       |               |
| ⑩ | 〃         | 博多/門司/大分/阪神     |               |
| ⑪ | 〃         | 阪神/新居浜          |               |
| ⑫ | 〃         | 広島/阪神           | マロックス(株)と共同運航 |
| ⑬ | マロックス(株)  | 広島/阪神           | 井本商運(株)と共同運航  |
| ⑭ | 鈴与海運(株)   | 阪神/徳山/宇部/門司/博多  |               |



# モーダルシフトの推進について

## 海上輸送モーダルシフト推進検討会の設置

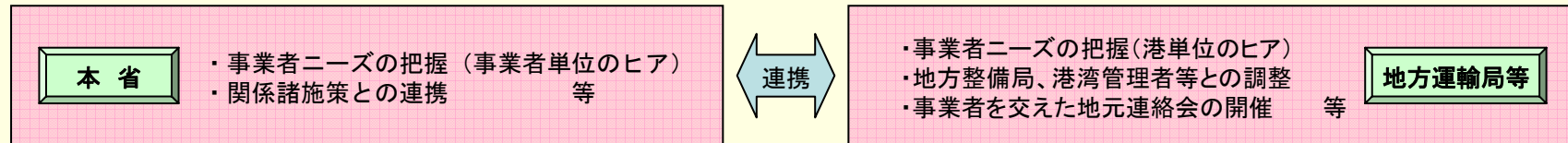
- ・昨年10月、海上輸送（フェリー、RORO、コンテナ船等）へのモーダルシフトの一層の推進のため、関係事業者をメンバーとする検討会を設置
  - 〈検討事項〉①船舶建造と港湾埠頭整備等との連携の推進
  - ②海運事業者が荷主等へ海上輸送の特性をアピールする方策
  - ③事業展開・行政運営のために必須な統計データのあり方

## 《今後の取組み》

### ①船舶建造と港湾埠頭整備等との連携の推進

【課題】 港湾整備と海運事業者による船舶建造のスケジュールが整合しないケースが存在するため、効率的な施設整備に向けた海事・港湾の連携による各事業者のプロジェクトへの支援が必要

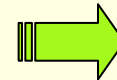
ex. 船舶の大型化、新規航路の開設、寄港地の追加等に際し、大型化に対応したバースの延長・拡充や荷役の効率化のためのダブルデッキ対応荷役施設の設置等が必要



### ②海運事業者が荷主等へ海上輸送の特性をアピールする方策

【課題】 海上輸送の荷主は運送事業者であることが多いため、メーカー等の実荷主、経済団体等に対し直接PRが出来ないか

- 省エネ法に基づくCO2削減計画に貢献する海上輸送サービス
- 3PLとの連携による輸送サービス



地域単位で、荷主・経済団体等を含めた協議会等の場においてPR

### ③事業展開・行政運営のために必須な統計データのあり方

【課題】 フェリー、RORO船、コンテナ船の総輸送量、コンテナ個数、シャーシ台数等を把握するための統計データの統一化

- 実務担当者で構成するWGにおいて、統計単位の統一化に向けた検討を実施

各地域においてモーダルシフト推進に向けた具体的な取組みを展開